



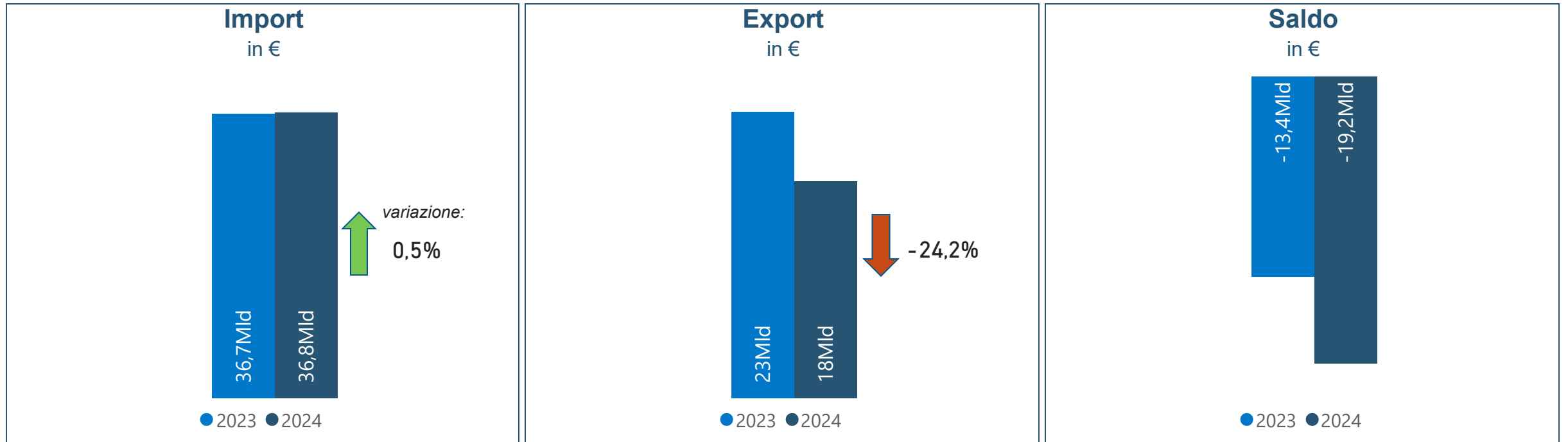
**Focus Italia**  
**Trade Automotive**  
**DICEMBRE**  
**2024**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

## Focus trade automotive - 12/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/dicembre 2024

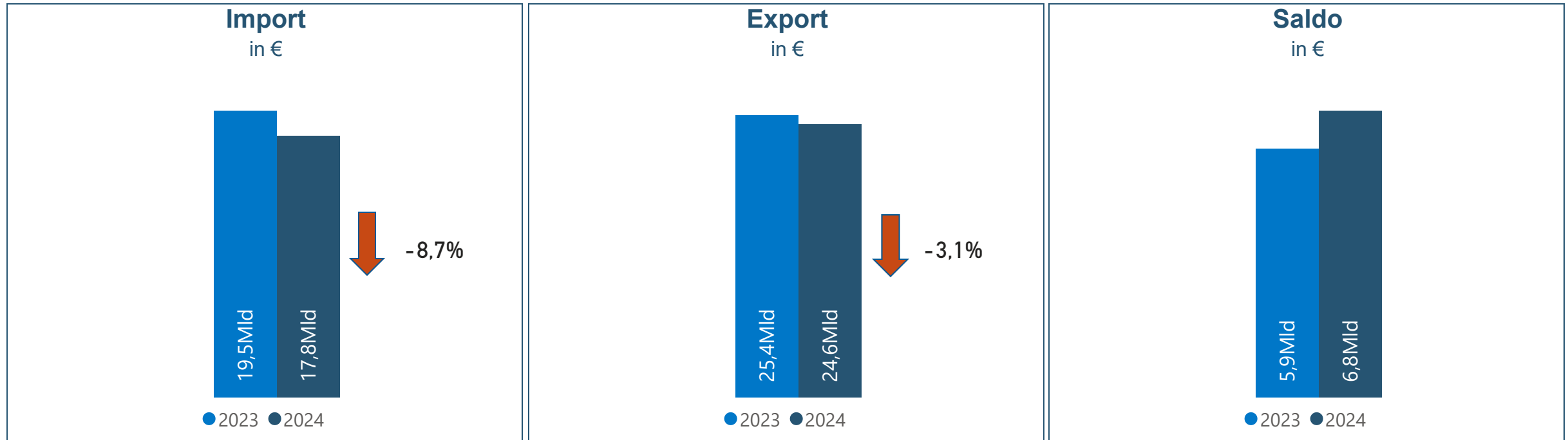


Nei dodici mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+0,5% rispetto al cumulato dei dodici mesi del 2023). Il comparto delle **autovetture**, mostra incrementi nelle importazioni (+1,0%), mentre quello dei **veicoli industriali** cala del 2,7%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello del totale annuo del 2023, -24,2%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato 2024, cala del 15,3%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 27,5%. Il saldo è negativo per circa 20,2 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 974 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'88,7% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-ottobre del 2024, il 60,2% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (18,9%), seguiti da Giappone (3,8%) e Cina (2,2%).

## Focus trade automotive - 12/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/dicembre 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, dell'8,7%, che l'export, del 3,1%, con un saldo positivo di circa 6,8 miliardi di euro (era di 5,9 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 78,6% del valore dell'import e il 79,1% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,0% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,1% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,4% delle importazioni ed il 19,9% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Polonia considerando le esportazioni.

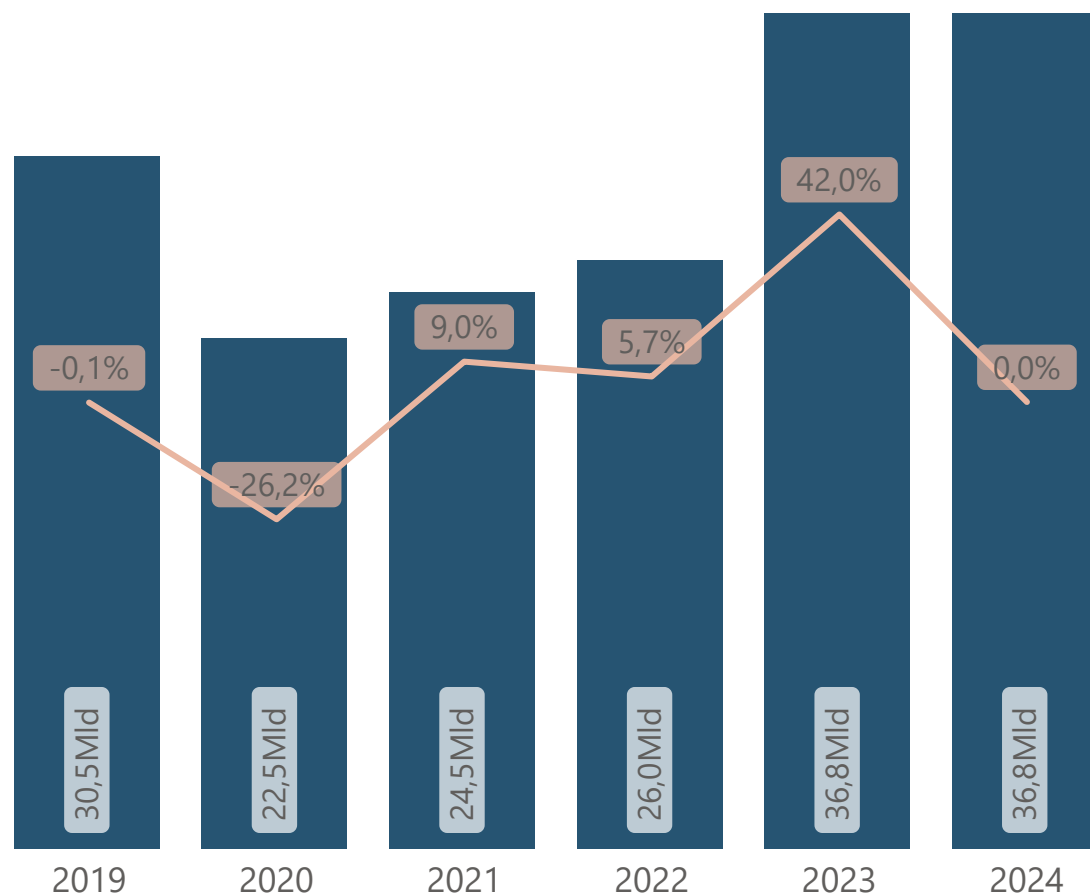


## Focus trade automotive - 12/2024

Trade automotive - Trend Import 2019-2024

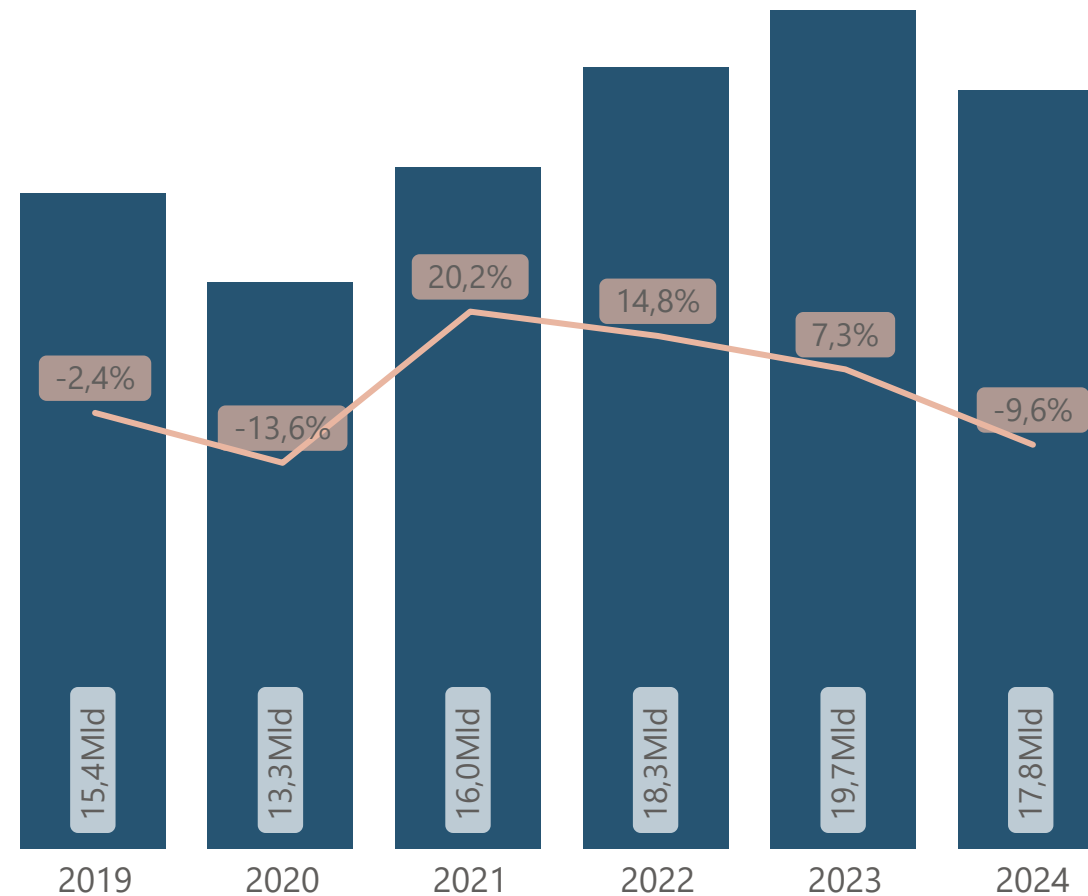
### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

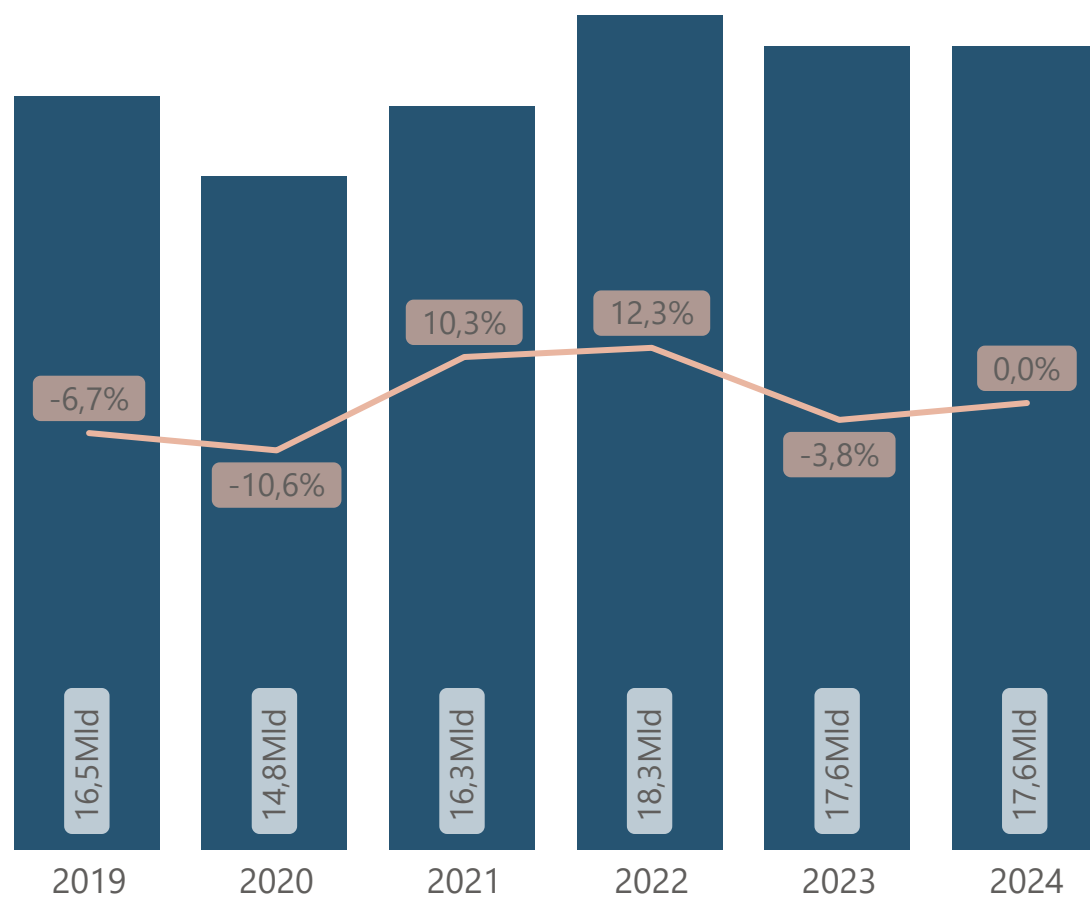


## Focus trade automotive - 12/2024

Trade automotive - Trend Export 2019-2024

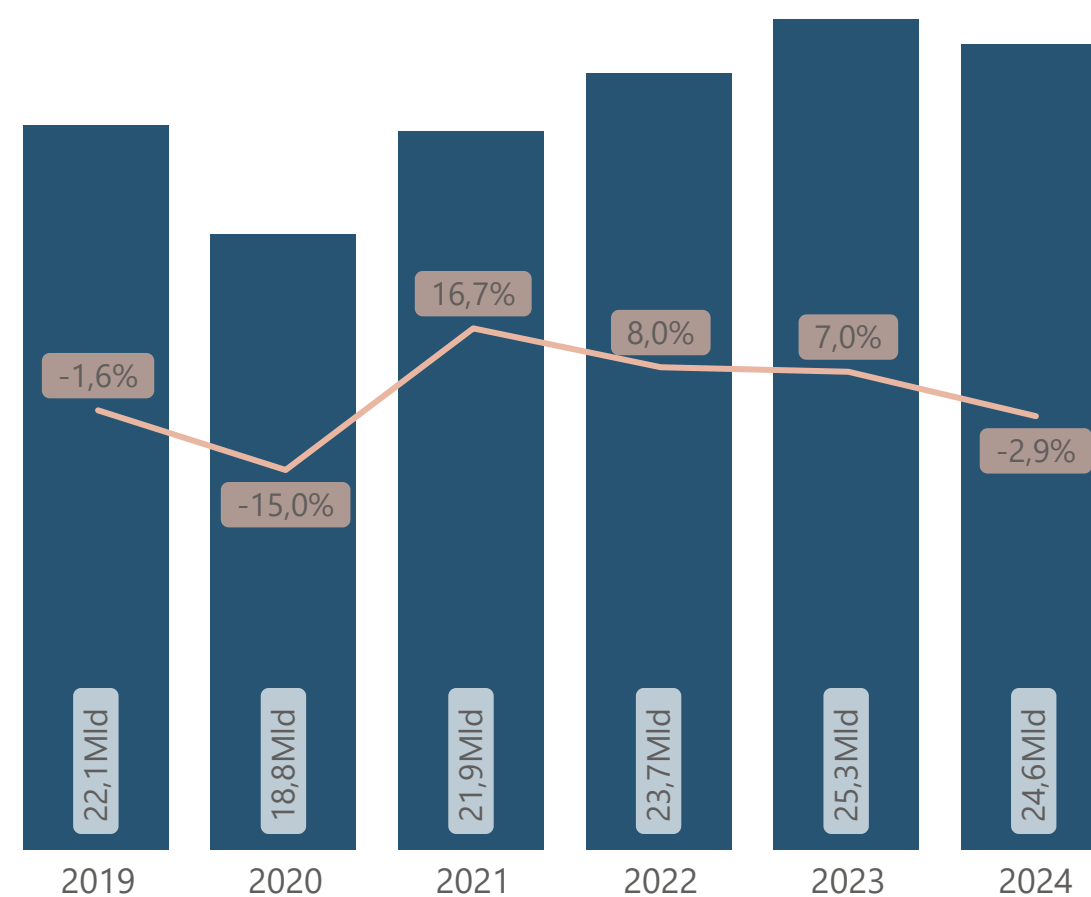
### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

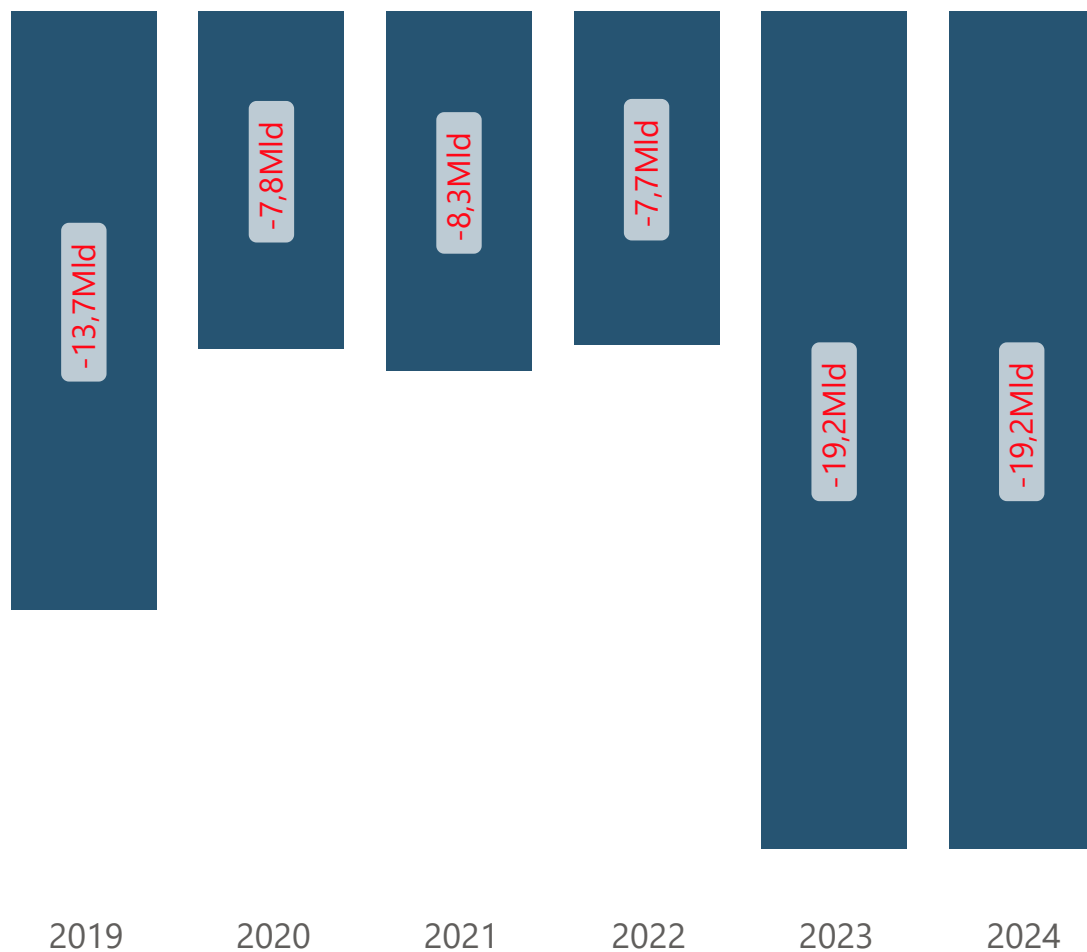


## Focus trade automotive - 12/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2018-2023

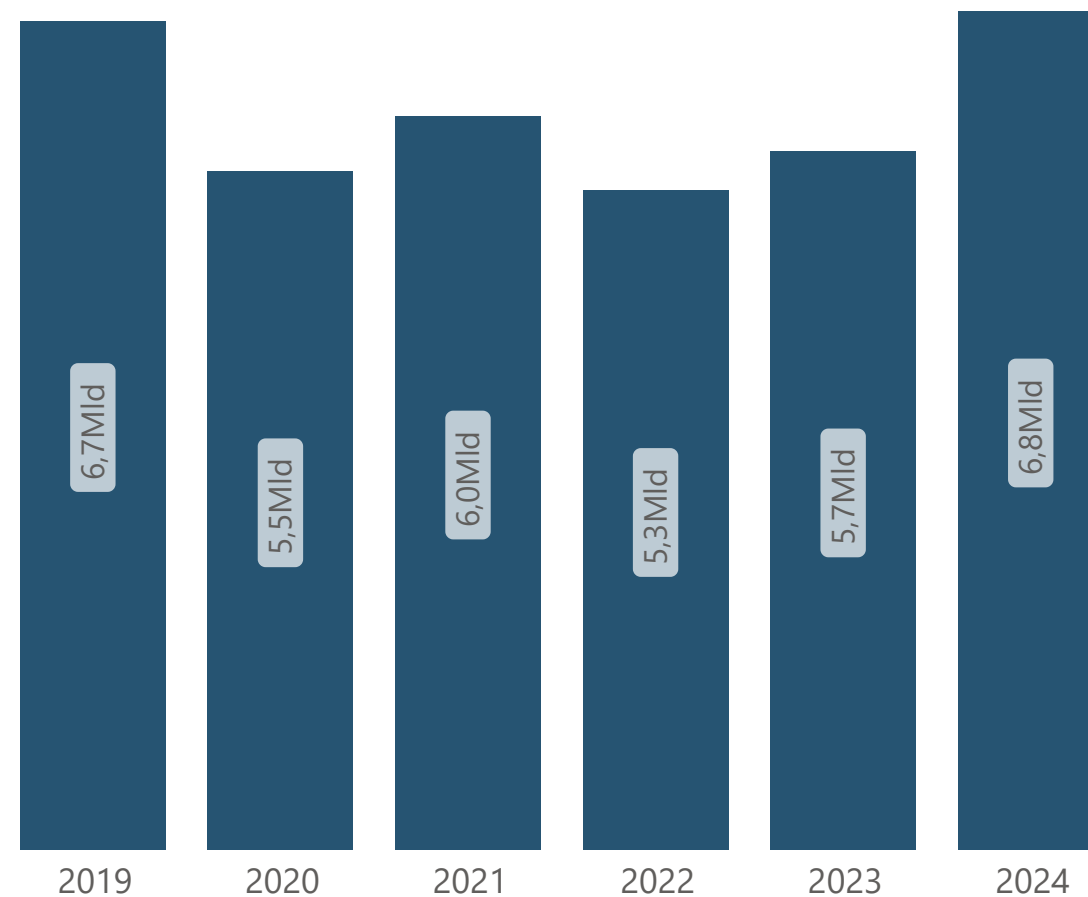
### Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



### Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



## Focus trade automotive - 12/2024

### Riepilogo trade automotive - Gennaio/dicembre 2024

#### Dicembre

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,64Mld	16,29Mld	1,06Mld	-1,58Mld	2,79Mld	0,80Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,40Mld	-1,32Mld	0,49Mld	0,09Mld	0,35Mld	0,36Mld
<b>Totale</b>	<b>3,05Mld</b>	<b>14,97Mld</b>	<b>1,56Mld</b>	<b>-1,49Mld</b>	<b>3,14Mld</b>	<b>1,16Mld</b>

#### Gennaio - dicembre

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	32,19Mld	16,96Mld	-15,23Mld	32,50Mld	12,29Mld	-20,21Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	4,46Mld	6,27Mld	1,81Mld	4,34Mld	5,31Mld	0,97Mld
<b>Totale</b>	<b>36,65Mld</b>	<b>23,23Mld</b>	<b>-13,42Mld</b>	<b>36,84Mld</b>	<b>17,60Mld</b>	<b>-19,24Mld</b>

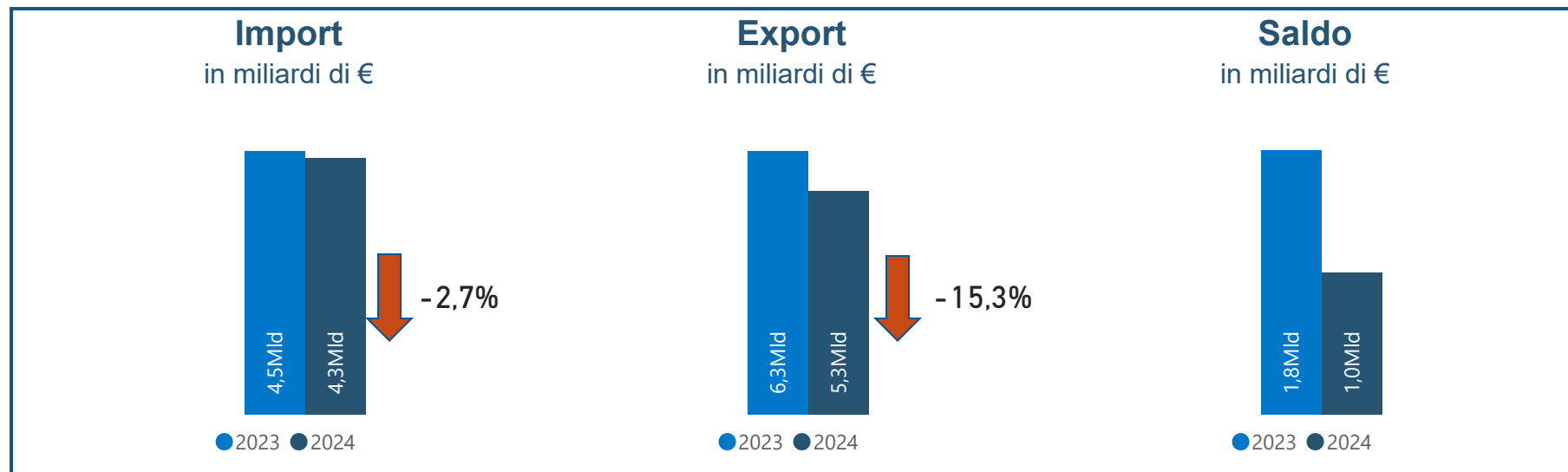
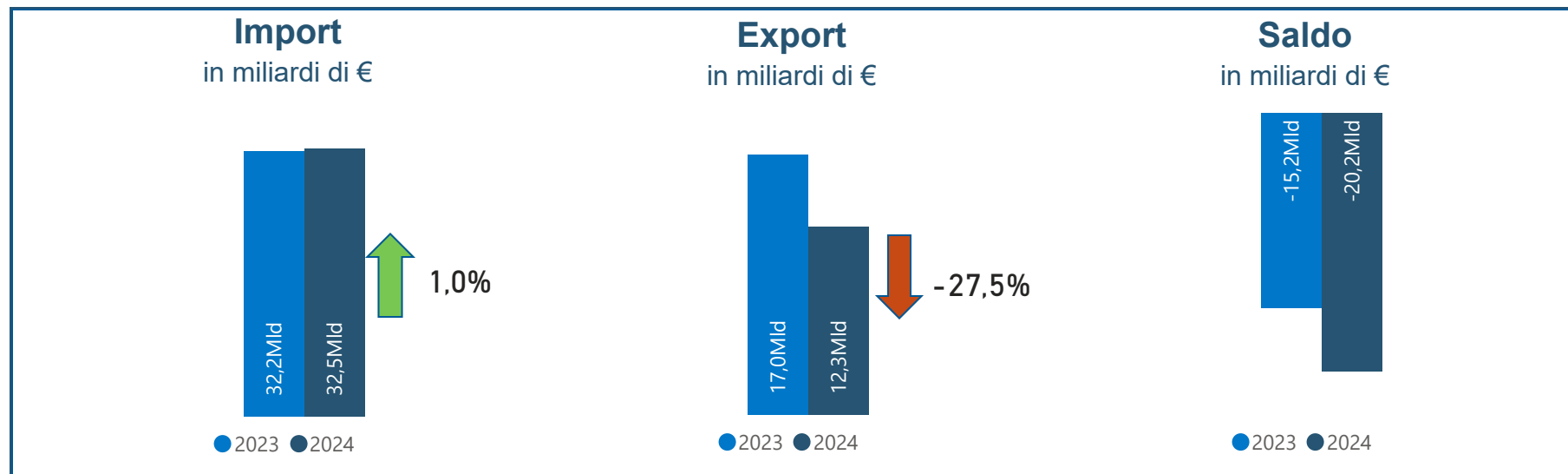
Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,19Mld	0,16Mld	-0,03Mld	0,17Mld	0,16Mld	-0,02Mld
GOMMA	0,15Mld	0,11Mld	-0,04Mld	0,17Mld	0,11Mld	-0,06Mld
MOTORI	0,17Mld	0,29Mld	0,12Mld	0,16Mld	0,27Mld	0,12Mld
PARTI MECCANICHE	0,71Mld	1,13Mld	0,42Mld	0,64Mld	1,02Mld	0,39Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld
<b>Totale</b>	<b>1,24Mld</b>	<b>1,69Mld</b>	<b>0,45Mld</b>	<b>1,13Mld</b>	<b>1,56Mld</b>	<b>0,43Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	2,93Mld	2,34Mld	-0,59Mld	2,80Mld	2,34Mld	-0,47Mld
GOMMA	2,59Mld	1,86Mld	-0,73Mld	2,61Mld	1,95Mld	-0,66Mld
MOTORI	2,78Mld	4,04Mld	1,26Mld	2,32Mld	3,94Mld	1,62Mld
PARTI MECCANICHE	11,05Mld	17,14Mld	6,09Mld	9,96Mld	16,37Mld	6,40Mld
SUONO	0,15Mld	0,01Mld	-0,14Mld	0,11Mld	0,01Mld	-0,10Mld
<b>Totale</b>	<b>19,49Mld</b>	<b>25,39Mld</b>	<b>5,90Mld</b>	<b>17,80Mld</b>	<b>24,60Mld</b>	<b>6,80Mld</b>



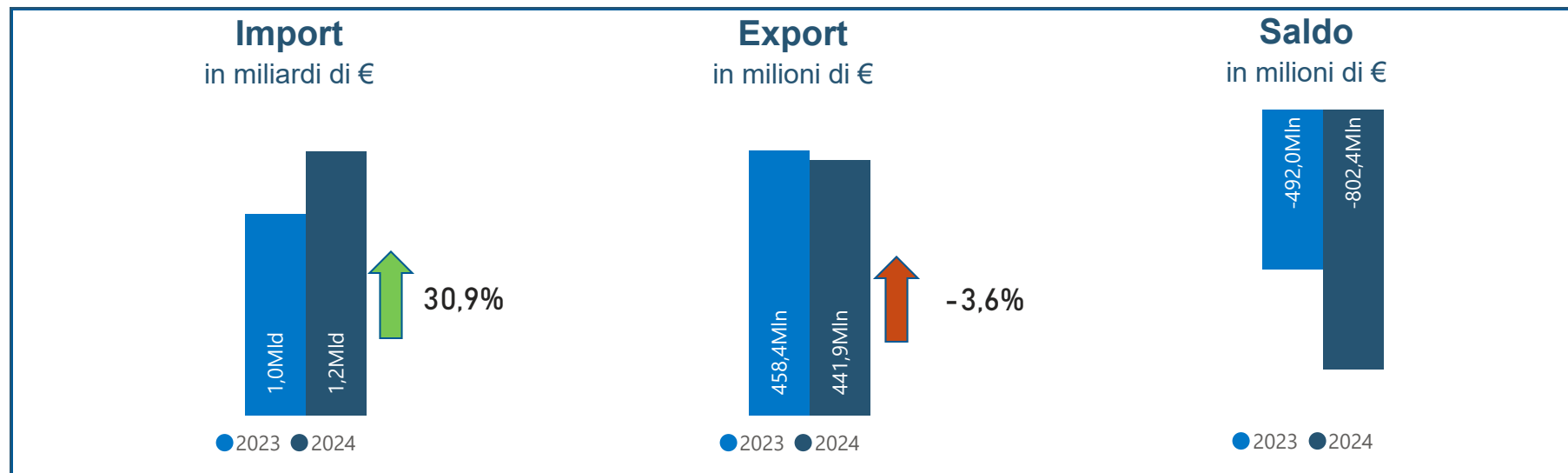
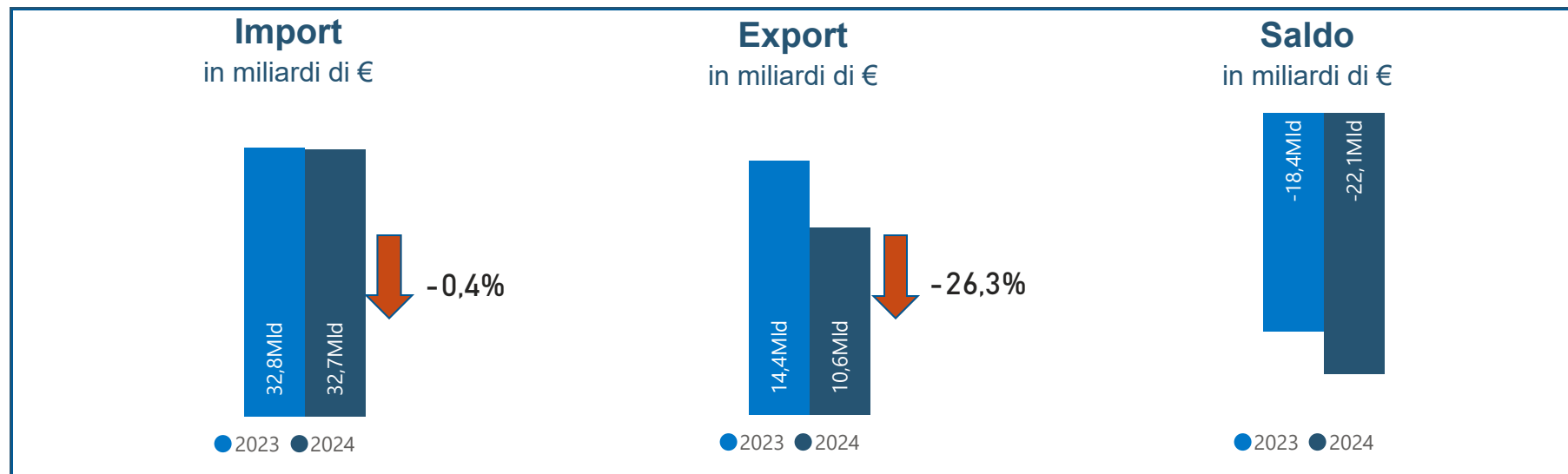
## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/dicembre 2024



## Focus trade automotive - 12/2024

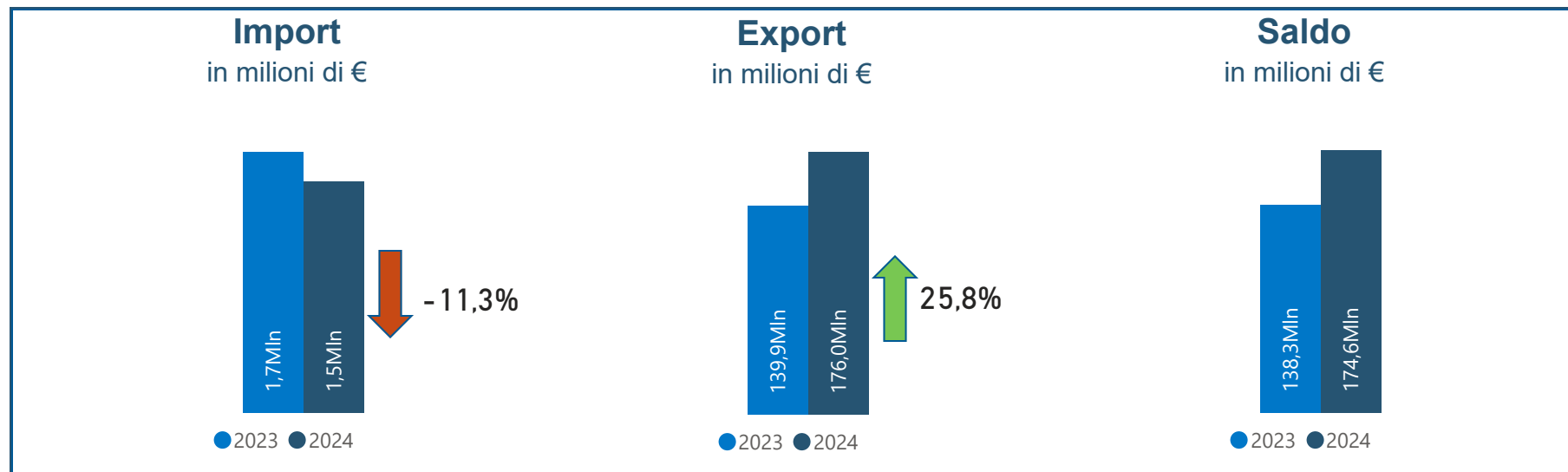
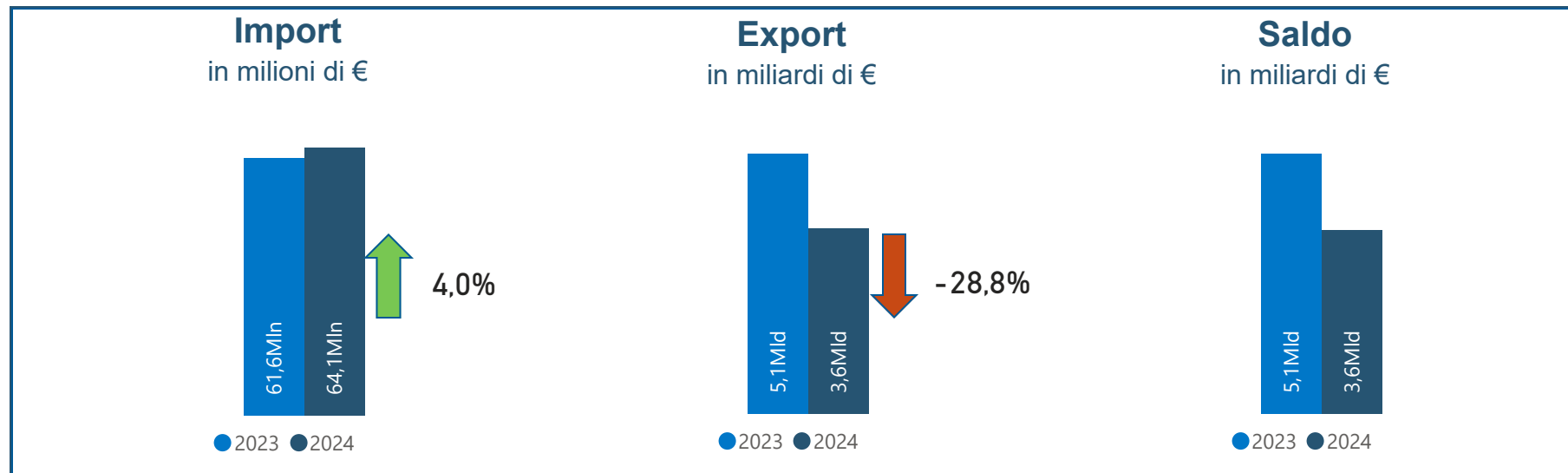
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/dicembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

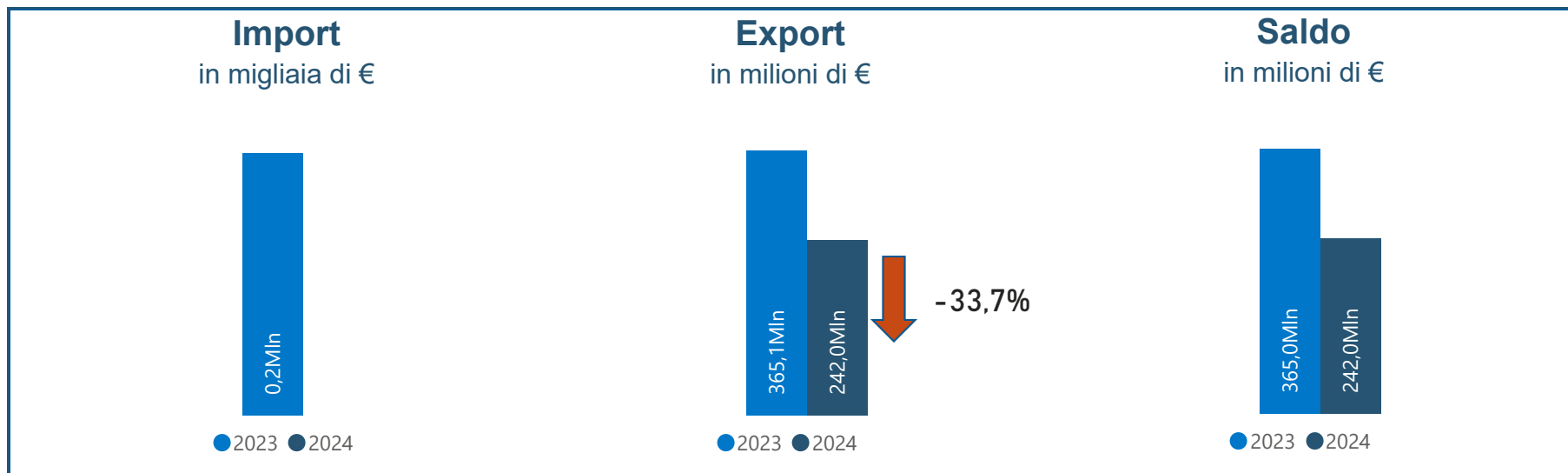
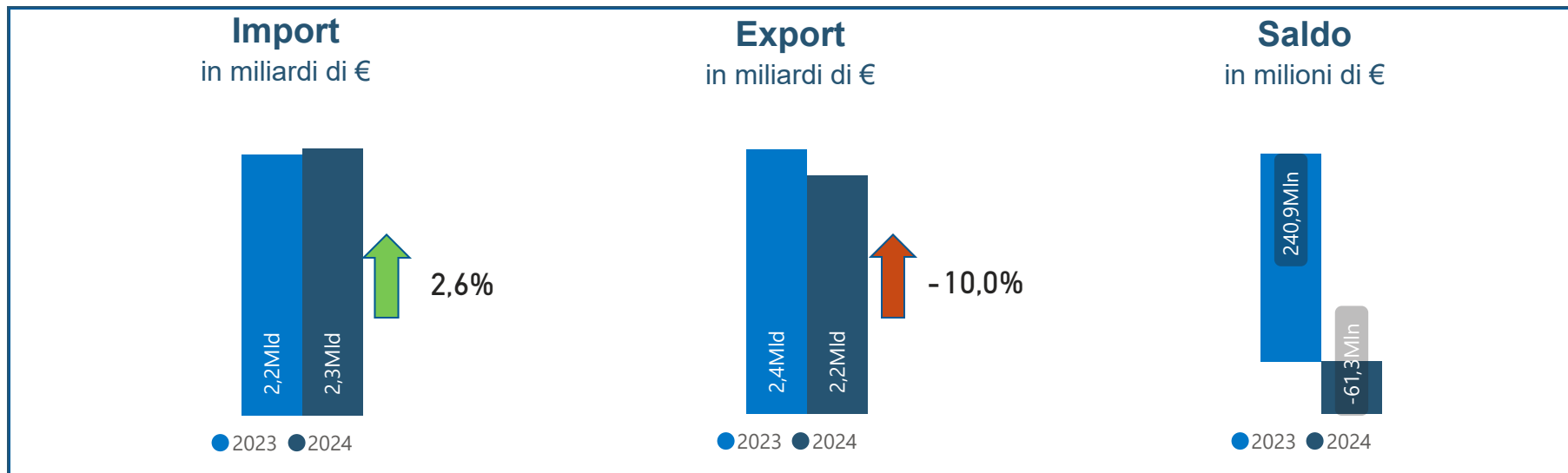
Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/dicembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/dicembre 2024

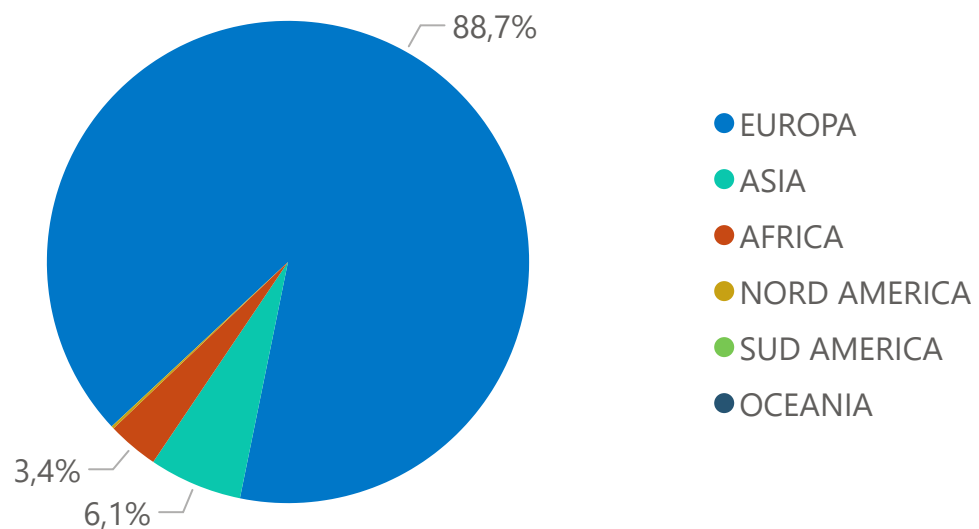


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

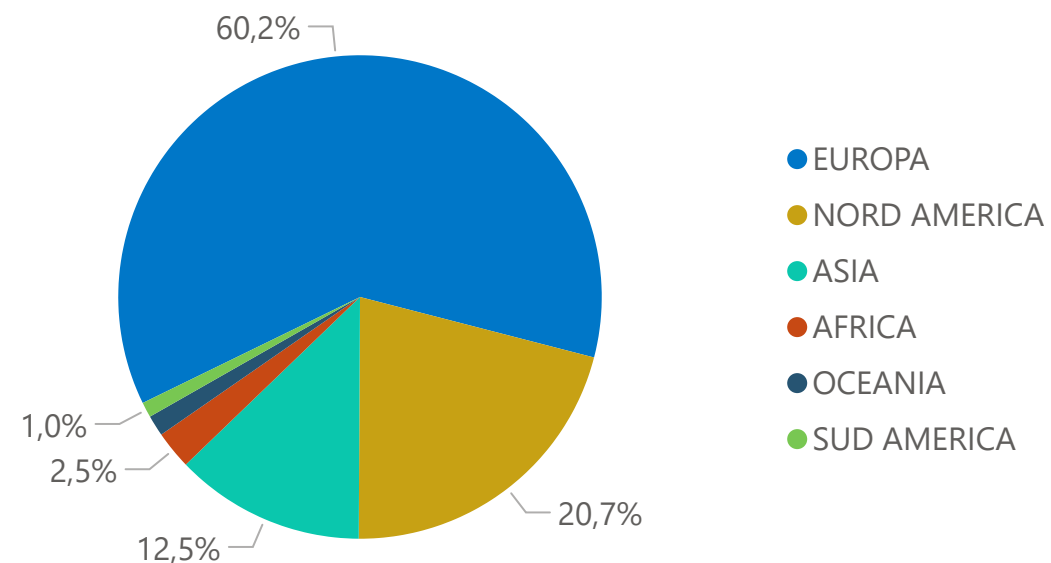
## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/dicembre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



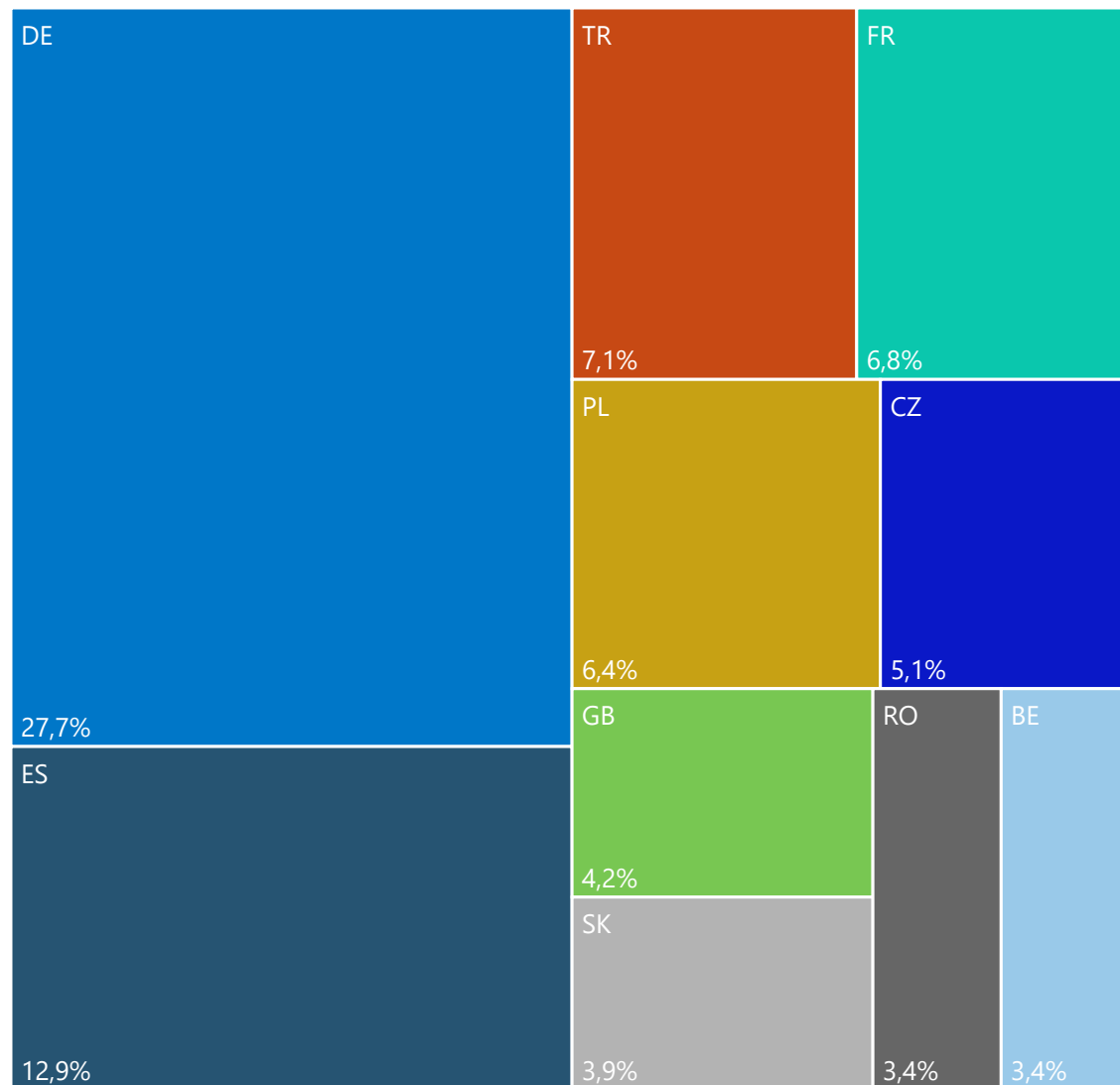
EXPORT - Quote per continente di destinazione



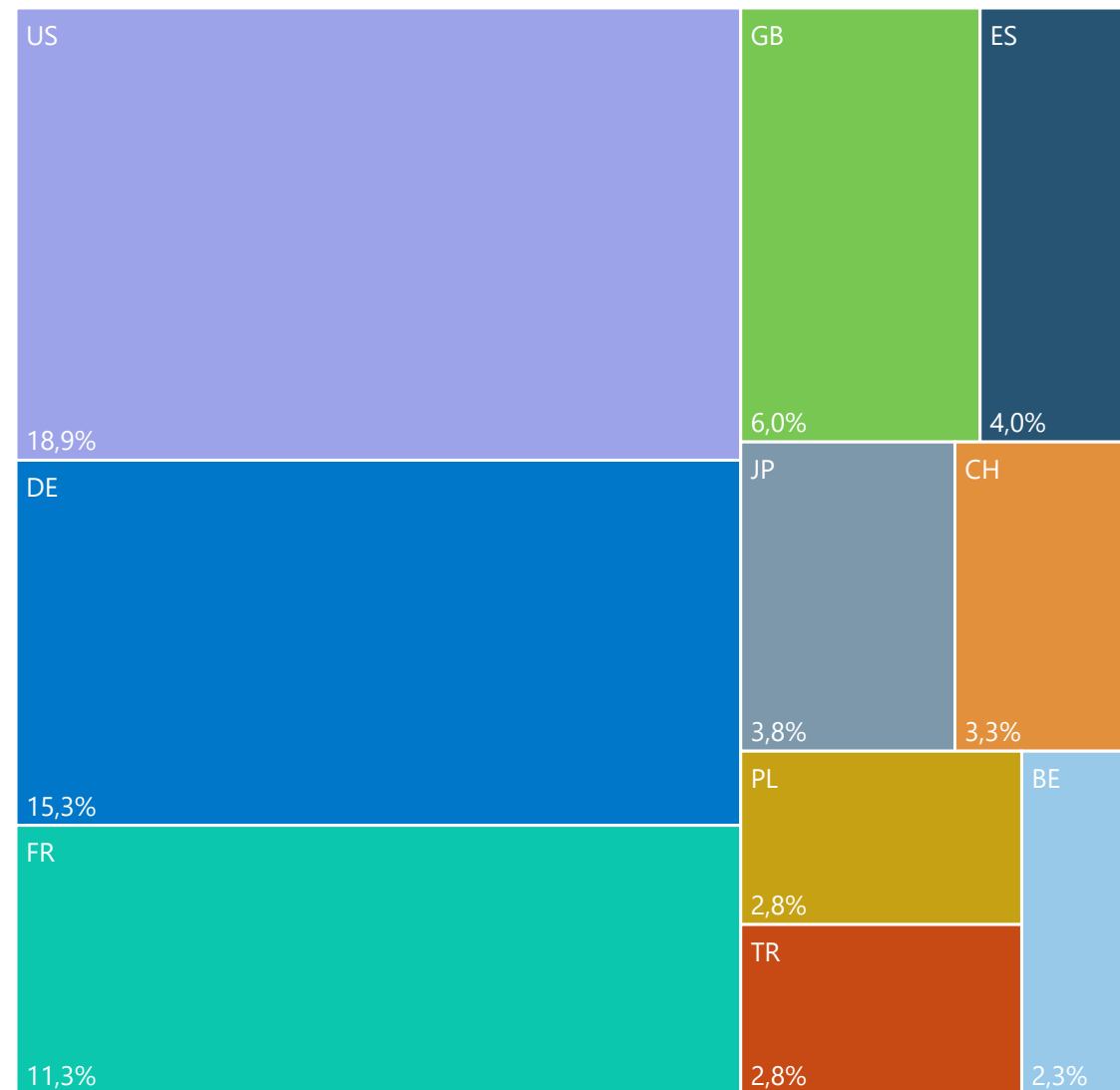
## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/dicembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

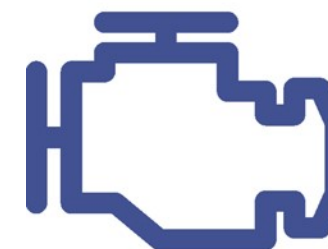
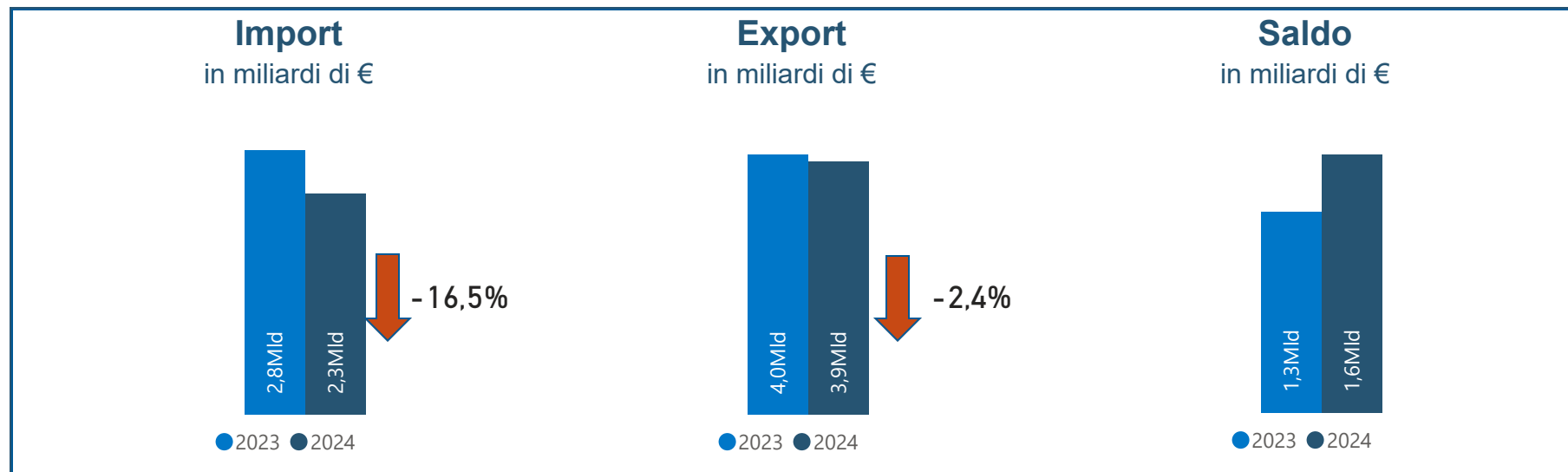
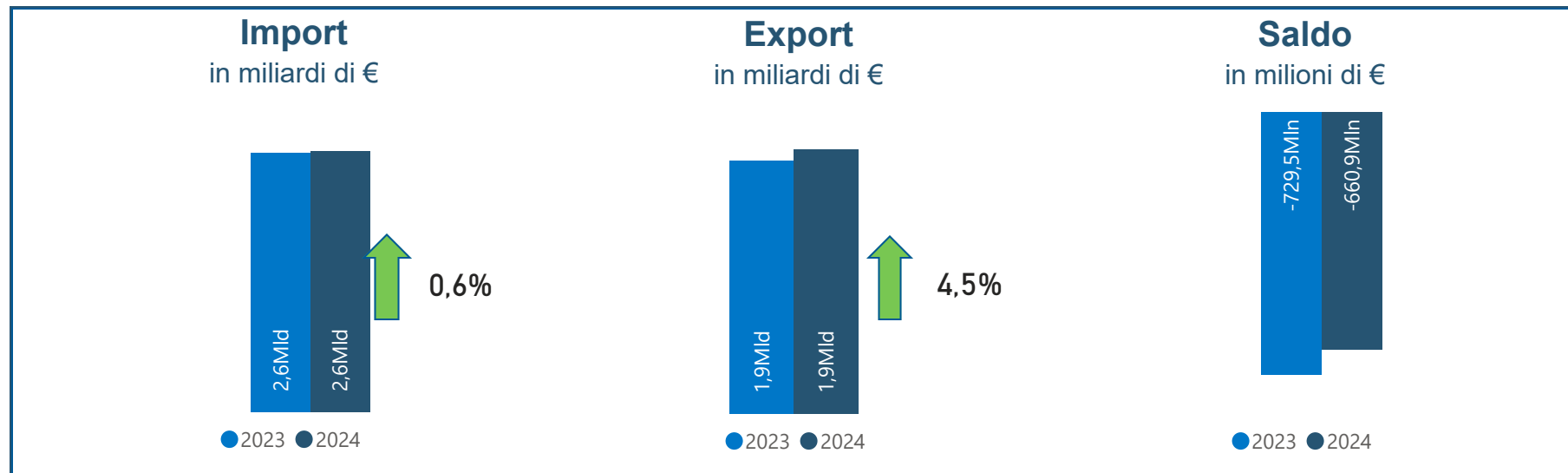


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



## Focus trade automotive - 12/2024

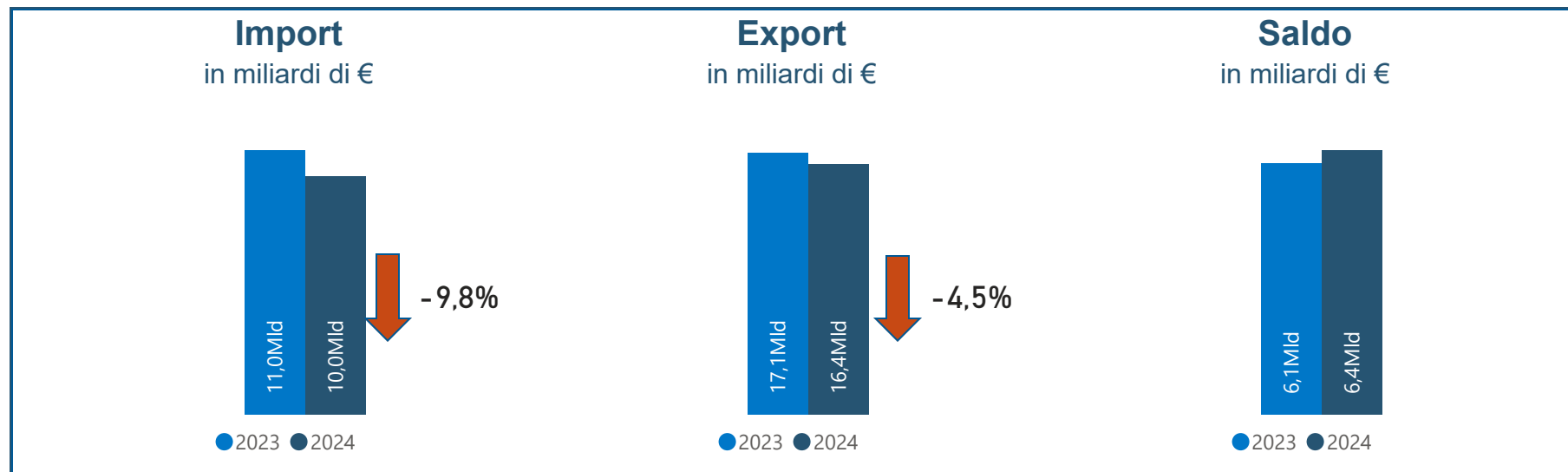
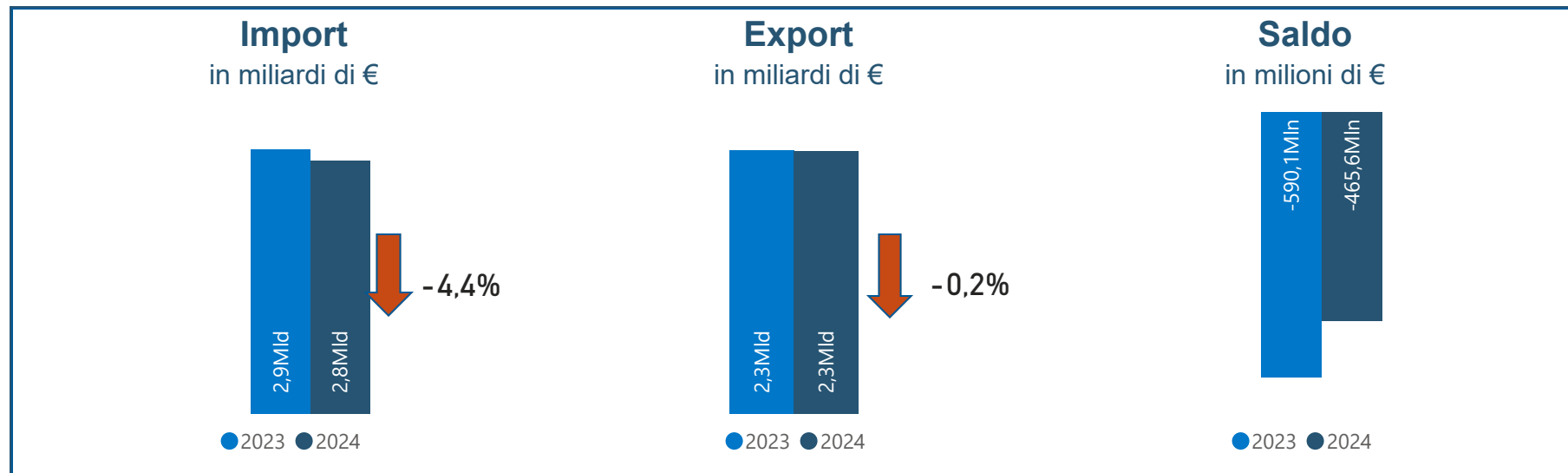
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/dicembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

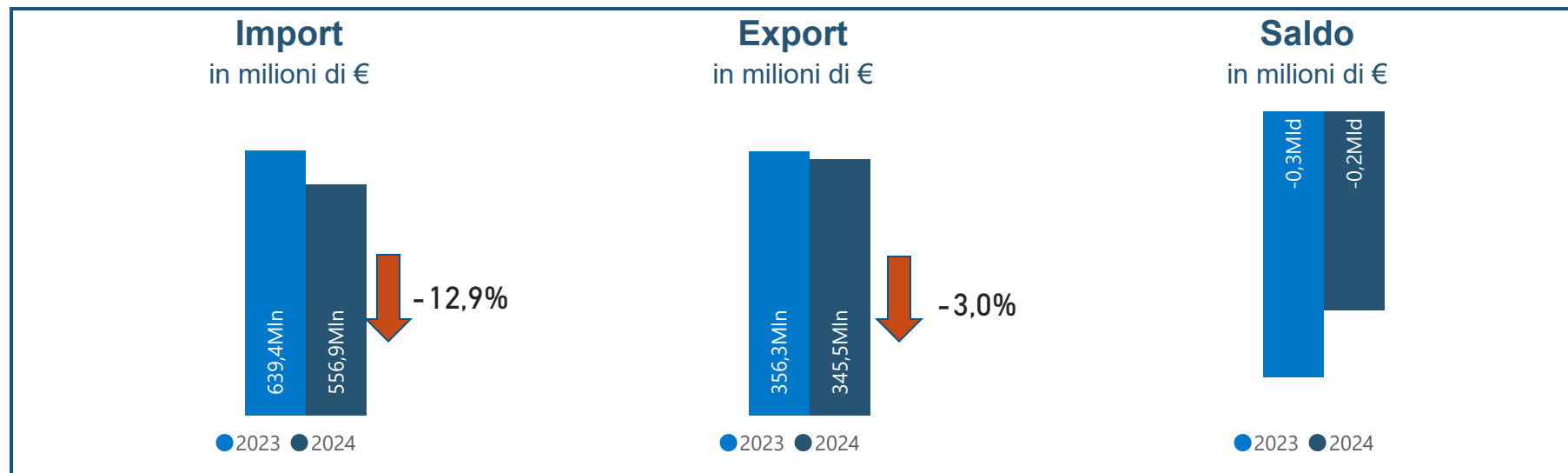
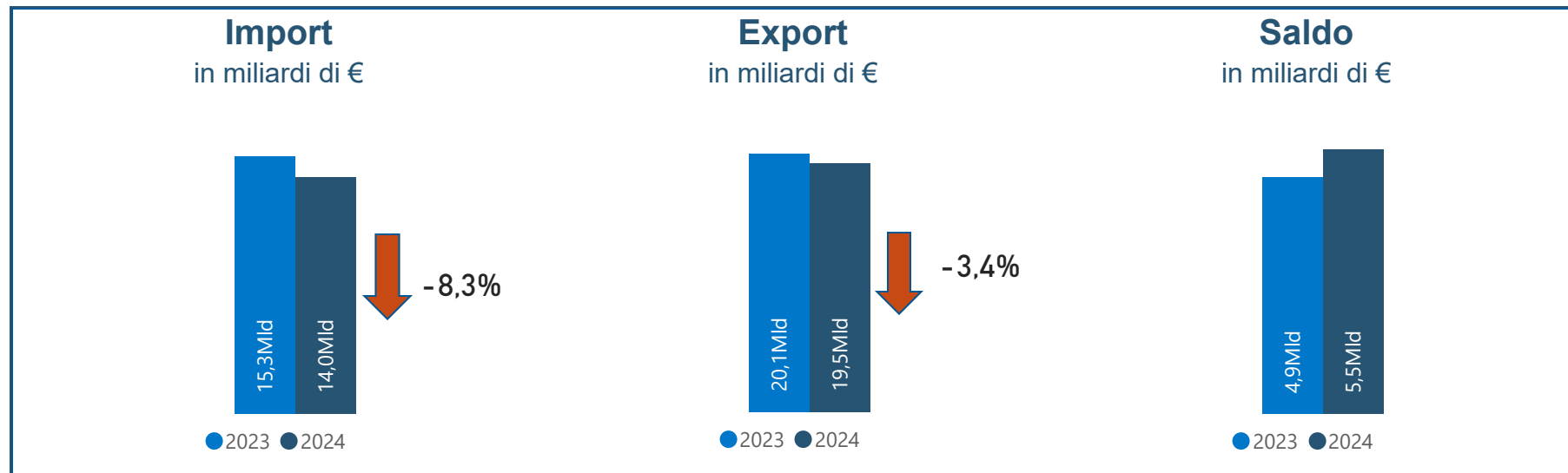
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/dicembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

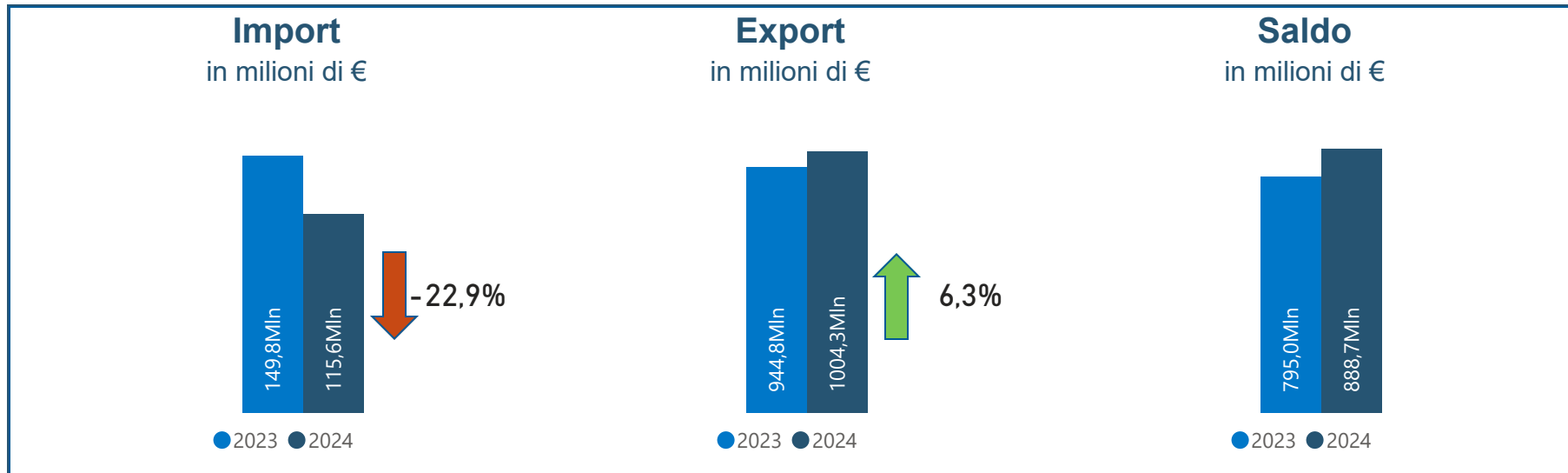
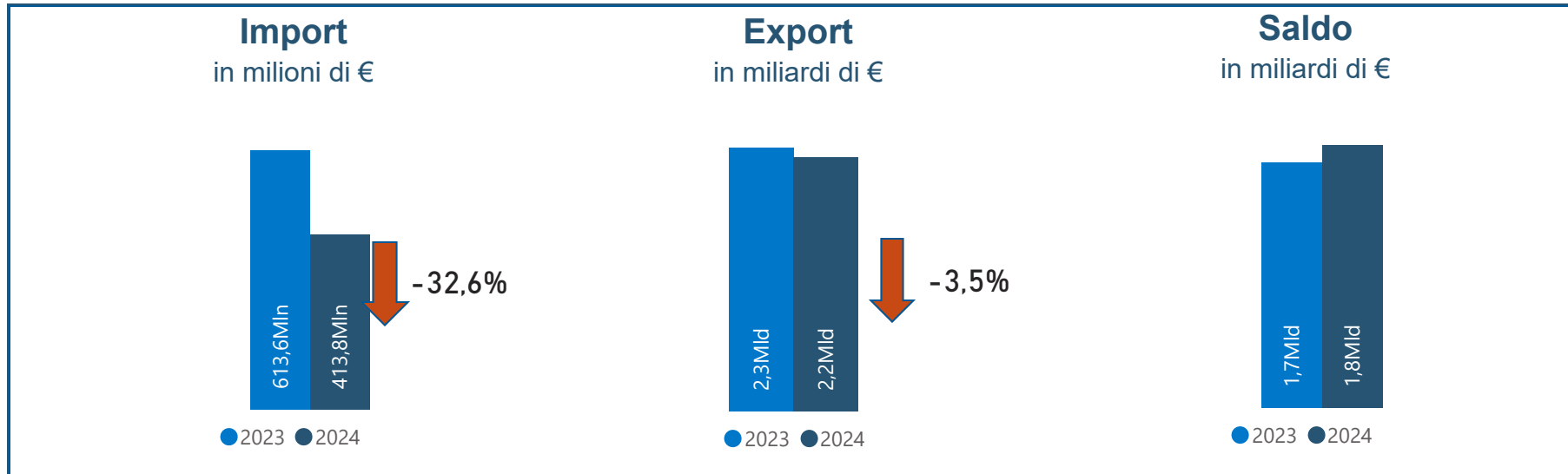
Trade di componenti Italia ed Europa - Gennaio/dicembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

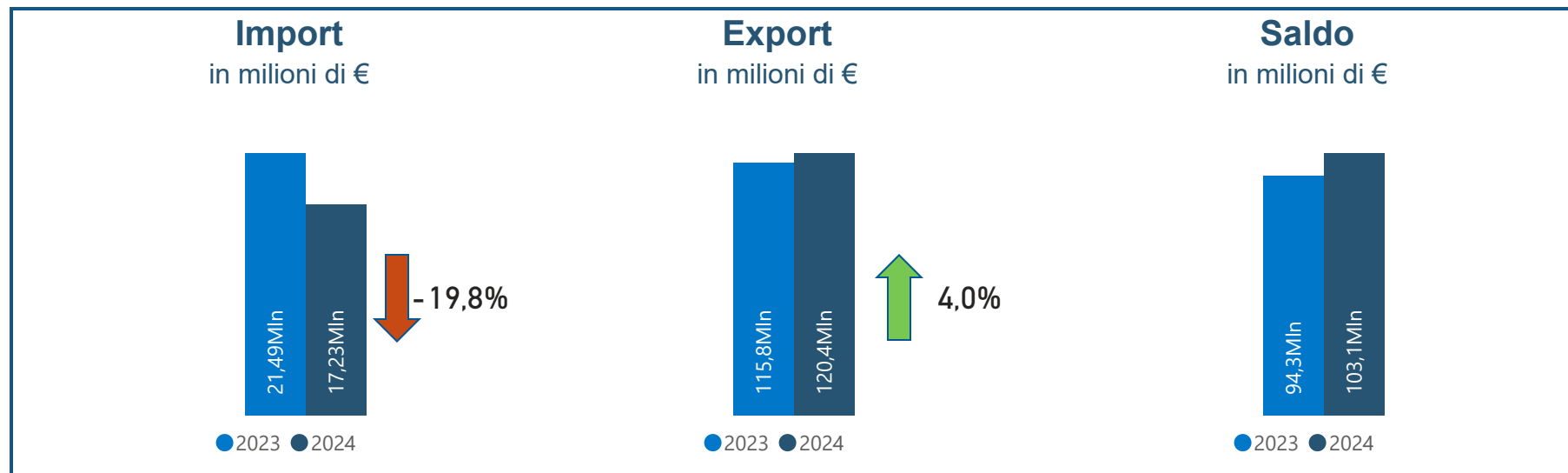
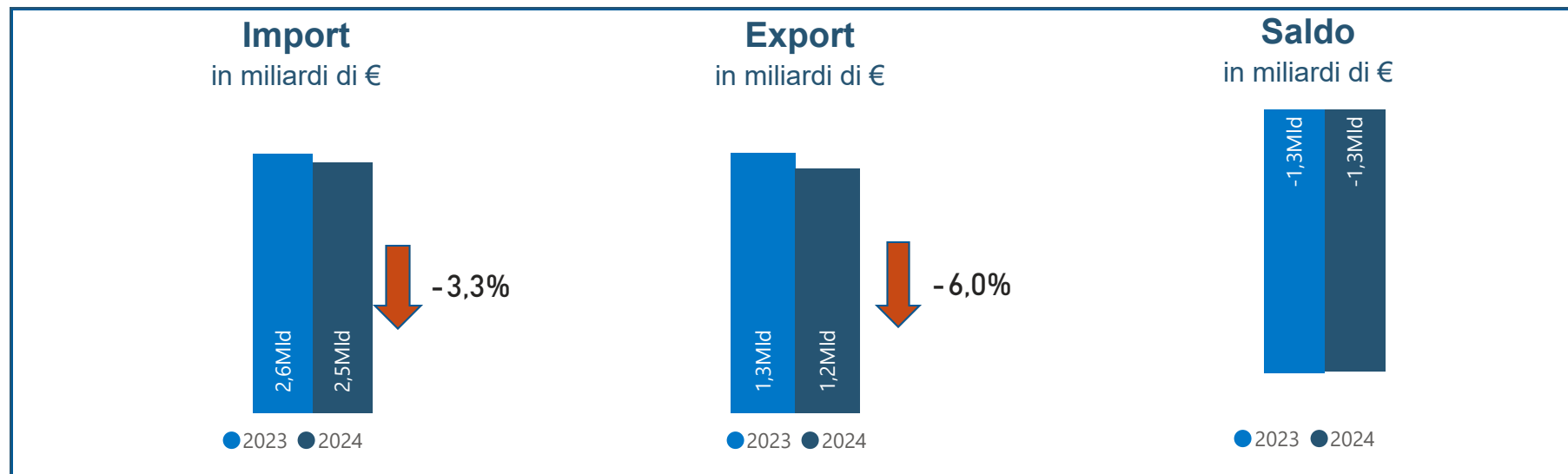
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/dicembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/dicembre 2024



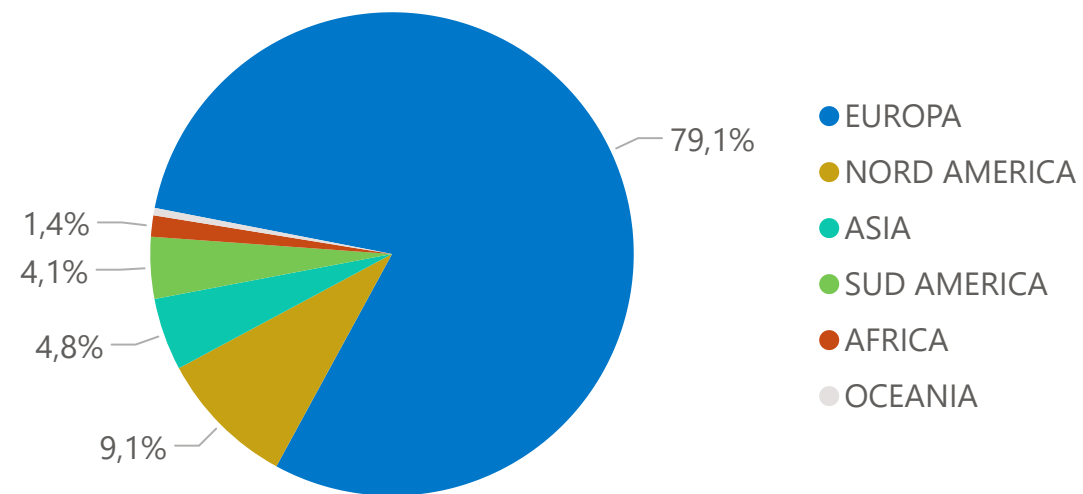
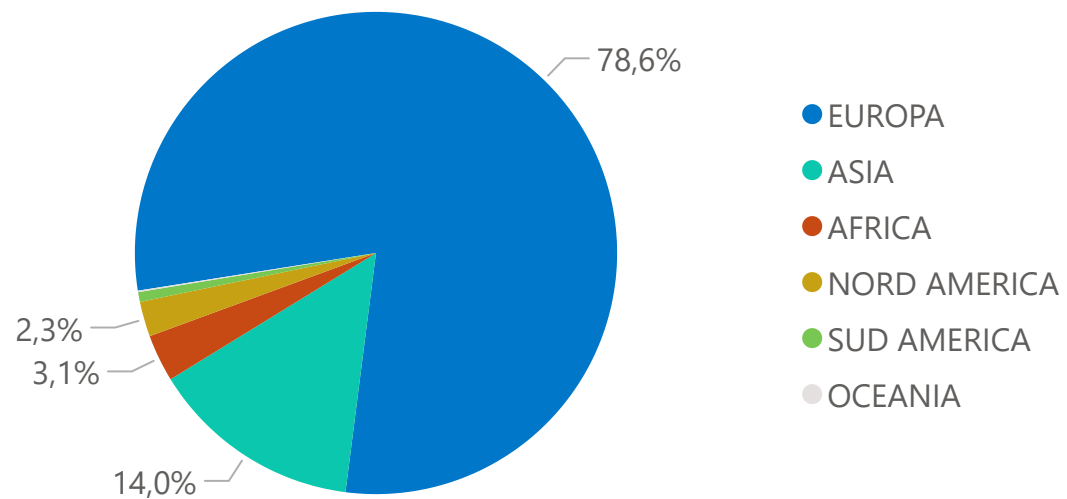
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/dicembre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine

EXPORT - Quote per continente di destinazione

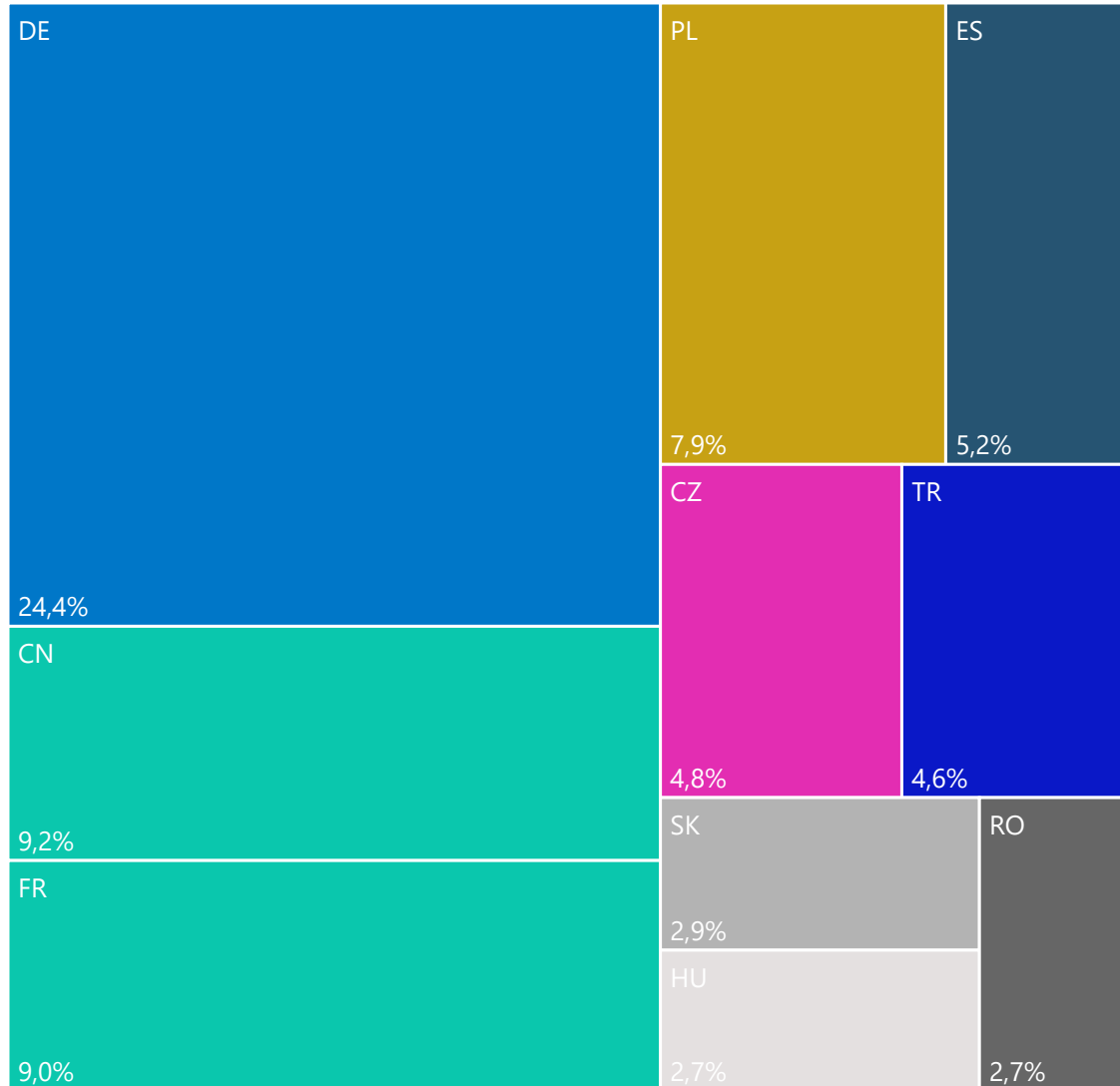




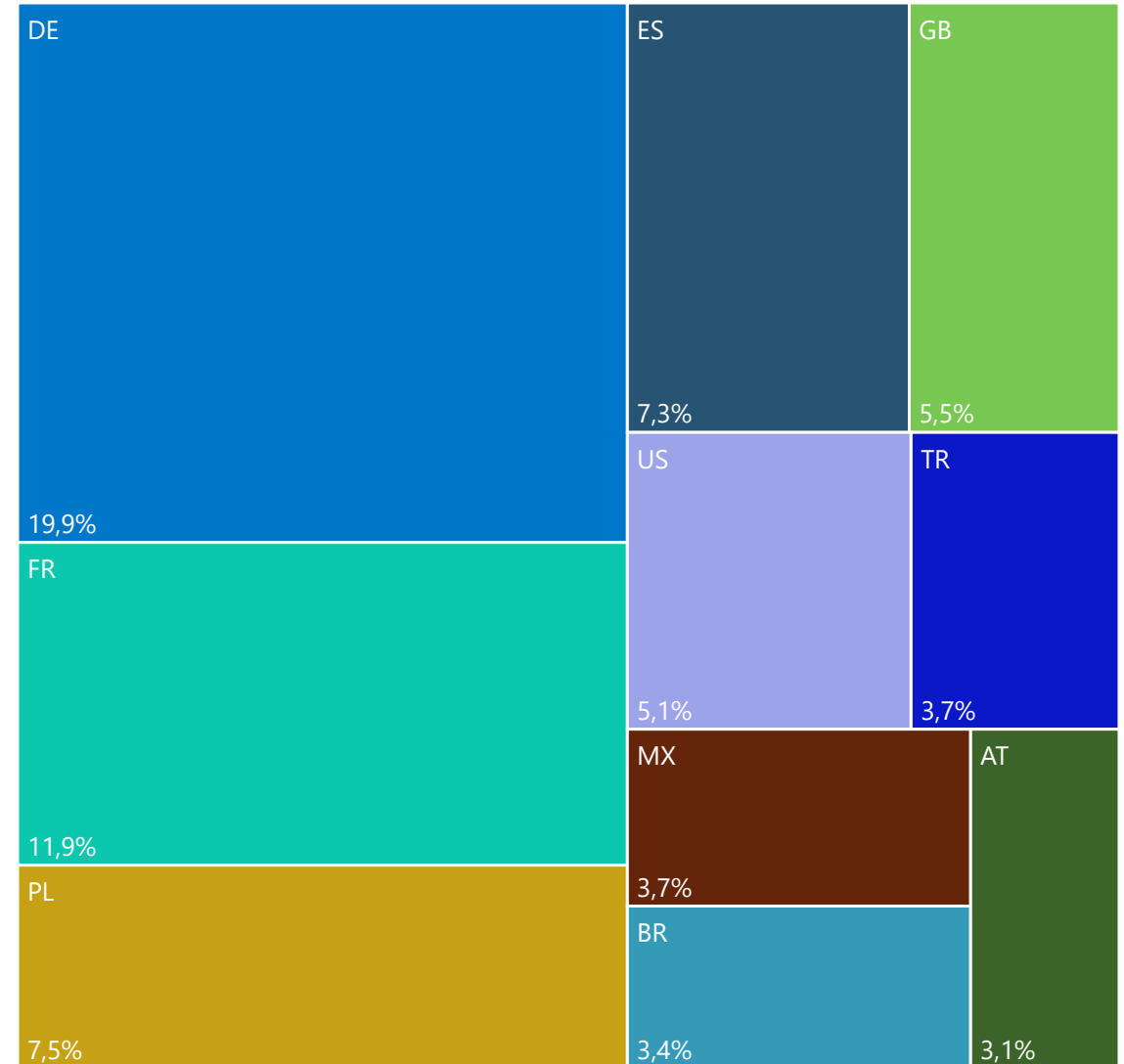
## Focus trade automotive - 12/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/dicembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 17 marzo 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.